



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

КАРТА ДАННЫХ  
СЕРТИФИКАТА ТИПА

№ FATA-01052R

Вертолет МВВ-ВК117

**Модели:**

- ВК117 В-2
- ВК117 С-1
- ВК117 С-2
- ВК117 D-2
- ВК117 D-3

Издание 04  
17 ноября 2021 г.

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
Издание	04	04	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	17.11.2021	17.11.2021	06.12.2019	06.12.2019	06.12.2019	06.12.2019	06.12.2019	06.12.2019	06.12.2019	06.12.2019

Страница	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Издание	01	01	01	03	01	03	04	04	04	03
Дата	06.12.2019	06.12.2019	06.12.2019	29.07.2021	06.12.2019	29.07.2021	17.11.2021	17.11.2021	17.11.2021	29.07.2021

Страница	21	22	23	24
Издание	03	03	04	04
Дата	29.07.2021	29.07.2021	17.11.2021	17.11.2021



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R	04	17.11.2021

## Содержание

### Модель ВК117 В-2

1. Общие данные .....	3
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения .....	3
3. Эксплуатационная документация .....	6

### Модель ВК117 С-1

1. Общие данные .....	7
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения .....	7
3. Эксплуатационная документация .....	10

### Модель ВК117 С-2 (ЕС-145)

1. Общие данные .....	11
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения .....	11
3. Эксплуатационная документация .....	13

### Модель ВК117 D-2 (Н145)

1. Общие данные .....	14
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения .....	14
3. Эксплуатационная документация .....	16

### Модель ВК117 D-3 (Н145)

1. Общие данные .....	17
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения .....	17
3. Эксплуатационная документация .....	19

Дополнительная информация .....	20
---------------------------------	----



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R	01	06.12.2019

## Модель BK117 В-2

### 1. Общие данные

#### 1.1. Разработчик

Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
 Industriestrasse, 4  
 D-86609 Donauworth  
 Germany

#### 1.2. Изготовитель

Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
 Industriestrasse, 4  
 D-86609 Donauworth  
 Germany

#### 1.3. Краткое описание вертолета

Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа

#### 1.4. Категория

Транспортная

#### 1.5. Назначение

Вертолет BK117 В-2 одобрен для полетов по ПВП над сушей, для перевозки людей

#### 1.6. Дата сертификации страны разработчика

Сертификат типа № 3049 выдан LBA 17.01.1992, переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.010

#### 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации

Сертификат типа № 94-BK117 выдан АР МАК 04.03.1996, переиздан Росавиацией 06.12.2019 № FATA-01052R

#### 1.8. Сертификационный базис:

Сертификационный базис СБ 117.29, утвержден АР МАК и включает в себя:

Нормы летной годности:

– Требования к летной годности Авиационные правила АП-29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории», Издание 1, 1994 год

Шум на местности:

– Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год (Сертификат по шуму на местности № СШ62, выдан АР МАК 20.12.2005)

### 2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

#### 2.1. Определение типовой конструкции

Типовая конструкция определяется документом Master List Drawing № 117-B2-99 и эксплуатационной документацией с учётом ограничений, указанных в разделе 2.16

#### 2.2. Габаритные размеры вертолета (м):

Длина	5,89
Ширина	1,60
Высота	3,36
Диаметр несущего винта	11,00
Диаметр рулевого винта	1,96



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R	01	06.12.2019

### 2.3. Двигатель

Два двигателя Honeywell International Inc. (панель Lycoming) модель LTS 101-750B-1  
Сертификат типа № 93-Д, выдан АР МАК 23.02.1996.

#### 2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. скорость вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Макс. скорость вращения силовой турбины (NF), %	Макс. крутящий момент, %
Со всеми работающими двигателями (ВРД)				
Взлетный (5 мин)	786	102,7 – 49159	102	2 x 83
Продолжительный	765	102,7 – 49159	102	2 x 71
С одним неработающим двигателем (ОНД)				
2,5 мин.	836	105,6 – 50548	102	1 x 100
30 мин.	800	104,8 – 50169	102	1 x 91,5
Продолжительный	765	102,7 – 49159	102	1 x 83

Другие ограничения см. в одобренном РЛЭ.

#### 2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

нет данных

#### 2.4. Применяемые марки топлива

в соответствии с одобренным РЛЭ

#### 2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 607,6 л.  
Невырабатываемый остаток: 9,6 л.

#### 2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

#### 2.7. Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость  $V_{ne}$  ограничена приборной скоростью 277,8 км/ч (150 узлов) на уровне моря в условиях МСА.

- $V_{ne}$  на режиме авторотации 167 км/ч
- $V_{ne}$  с одним неработающим двигателем 185 км/ч
- $V_{ne}$  с грузом на внешней подвеске 185 км/ч

График зависимости  $V_{ne}$  от высоты, температуры и веса см. в одобренном РЛЭ.

#### 2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим	Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	375,3 об/мин (98 %)	390,7 об/мин (102 %)
Без подачи мощности	до 2000 кг 306,4 об/мин (80 %) до 2000 кг 325,5 об/мин (85 %)	398,3 об/мин (104 %)

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

#### 2.9. Максимальная эксплуатационная высота

4572 м (15 000 футов)

**Примечание:** Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

#### 2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха

см. в одобренном РЛЭ



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R	01	06.12.2019

2.11. Максимальная взлетная масса	3350 кг
2.12. Диапазон центровок	см. в одобренном РЛЭ
2.13. Минимальный состав летного экипажа	1 пилот (в правом кресле)
2.14. Максимальное количество кресел в кабине	8 (включая экипаж)
2.15. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке	1200 кг (за задним рядом кресел 250 кг) максимальная нагрузка на пол багажного отсека 600 кг/см <sup>2</sup>

2.16. Примечания

1. На центральной рамке лобового стекла должны быть установлены таблицы пересчёта «метры - футы» и «мм.рт.ст - мбар».
2. Для полётов с пассажирами вертолёт должен быть оборудован системой внутренней связи.
3. На вертолёте должно быть предусмотрено место для установки аварийной УКВ-радиостанции в соответствии с чертежом 117-880691 (если на вертолёте отсутствует аварийный радиомаяк).
4. Все надписи внутри и снаружи вертолёта, относящиеся к аварийному и спасательному оборудованию должны быть продублированы на русском языке (за исключением табло «EXIT»).
5. Кресла пассажиров в варианте компоновке VIP должны быть оборудованы плечевыми ремнями.
6. На табличке разрешённых для заправки сортов топлива должны быть указаны сорта российских топлив.
7. На вертолёте допускается установка дополнительного оборудования категории «Optional» в соответствии с указанным в каталоге «Optional Equipment Catalogue» фирмы Eurocopter (1995г.) и/или Дополнении к РЛЭ.
8. Вертолёт должен иметь следующий минимальный состав оборудования:
  - указатель приборной скорости
  - барометрический высотомер
  - указатель вертикальной скорости
  - основной и резервный авиагоризонт
  - указатель скольжения
  - часы
  - указатель температуры наружного воздуха
  - радиокompас
  - автономный магнитный компас
  - УКВ-радиостанцию
  - радиовысотомер
  - курсовую систему
  - регистратор (самописец) параметрической информации
9. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены
10. Полеты в условиях грозовой деятельности запрещены.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R	01	06.12.2019

11. На вертолете, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец

12. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета

### 3. Эксплуатационная документация

3.1. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ)

Rotorcraft Flight Manual BK117 B-2 Rev. 23, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA версии.

3.2. Раздел 4 ОЛГ Руководства по технической эксплуатации

Maintenance Manual MBV-BK117 A/B Appendix A

3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

*Не применимо*



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-01052R	01	06.12.2019

## Модель BK117 C-1

### 1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Транспортная
- 1.5. Назначение** Вертолет BK117 C-1 одобрен для полетов по ПВП над сушей, для перевозки людей
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № 3049 выдан LBA 02.10.1992, переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.010
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № 94-BK117 выдан АР МАК 04.03.1996, переиздан Росавиацией 06.12.2019 № FATA-01052R
- 1.8. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности: – Требования к летной годности Авиационные правила АП-29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории», Издание 1, 1994 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год (Сертификат по шуму на местности № СШ62, выдан АР МАК 20.12.2005)

### 2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Типовая конструкция определяется документом Master List Drawing № 117-C1-99 и эксплуатационной документацией с учётом ограничений, указанных в разделе 2.16

- 2.2. Габаритные размеры вертолета (м):**

Длина	5,89
Ширина	1,60
Высота	3,36
Диаметр несущего винта	11,00
Диаметр рулевого винта	1,96

- 2.3. Двигатель**

Два двигателя Safran Helicopter Engines (панее Turbomeca) модель Arriel 1E2  
Сертификат типа № 92-Д, выданный АР МАК 23.02.1996.

<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-01052R	01	06.12.2019

**2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии**

Режимы	Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. скорость вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Макс. скорость вращения силовой турбины (NF), %	Макс. крутящий момент, %
Со всеми работающими двигателями (ВРД)				
Взлетный (5 мин)	845	100,6 – 52111	102	2 x 83
Продолжительный	845	100,0 – 51800	102	2 x 71
С одним неработающим двигателем (ОНД)				
2,5 мин.	885	103,3 – 53209	102	1 x 125
Продолжительный	845	100,3 – 51955	102	1 x 91,5

Другие ограничения см. в одобренном РЛЭ.

**2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором**

*нет данных*

**2.4. Применяемые марки топлива**

в соответствии с одобренным РЛЭ

**2.5. Количество топлива**

Максимальный запас: 707,6 л.  
Невырабатываемый остаток: 10,2 л.

**2.6. Масло**

в соответствии с одобренным РЛЭ

**2.7. Ограничения по приборной скорости**

Исходная непревышаемая скорость  $V_{ne}$  ограничена приборной скоростью 277,8 км/ч (150 узлов) на уровне моря в условиях МСА.

- $V_{ne}$  на режиме авторотации 167 км/ч
- $V_{ne}$  с одним неработающим двигателем 185 км/ч
- $V_{ne}$  с грузом на внешней подвеске 185 км/ч

График зависимости  $V_{ne}$  от высоты, температуры и веса см. в одобренном РЛЭ

**2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта**

Режим	Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	375,3 об/мин (98 %)	390,7 об/мин (102 %)
Без подачи мощности	до 2000 кг 306,4 об/мин (80 %) более 2000 кг 325,5 об/мин (85 %)	398,3 об/мин (104 %)

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

**2.9. Максимальная эксплуатационная высота**

5486 м (18 000 футов)

**Примечание:** Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

**2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха**

см. в одобренном РЛЭ





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R	01	06.12.2019

2.11. Максимальная взлетная масса	3350 кг
2.12. Диапазон центровок	см. в одобренном РЛЭ
2.13. Минимальный состав летного экипажа	1 пилот (в правом кресле)
2.14. Максимальное количество кресел в кабине	8 (включая экипаж)
2.15. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке	1200 кг (за задним рядом кресел 250 кг) максимальная нагрузка на пол багажного отсека 600 кг/см <sup>2</sup>

2.16. Примечания

1. На центральной рамке лобового стекла должны быть установлены таблицы пересчёта «метры - футы» и «мм.рт.ст - мбар».
2. Для полётов с пассажирами вертолёт должен быть оборудован системой внутренней связи.
3. На вертолёте должно быть предусмотрено место для установки аварийной УКВ-радиостанции в соответствии с чертежом 117-880691 (если на вертолёте отсутствует аварийный радиомаяк).
4. Все надписи внутри и снаружи вертолёта, относящиеся к аварийному и спасательному оборудованию должны быть продублированы на русском языке (за исключением табло «EXIT»).
5. Кресла пассажиров в варианте компоновки VIP должны быть оборудованы плечевыми ремнями.
6. На табличке разрешённых для заправки сортов топлива должны быть указаны сорта российских топлив.
7. На вертолёте допускается установка дополнительного оборудования категории «Optional» в соответствии с указанным в каталоге «Optional Equipment Catalogue» фирмы Eurocopter (1995г.) и/или Дополнении к РЛЭ.
8. Вертолёт должен иметь следующий минимальный состав оборудования:
  - указатель приборной скорости
  - барометрический высотомер
  - указатель вертикальной скорости
  - основной и резервный авиагоризонт
  - указатель скольжения
  - часы
  - указатель температуры наружного воздуха
  - радиокompас
  - автономный магнитный компас
  - УКВ-радиостанцию
  - радиовысотомер
  - курсовую систему
  - регистратор (самописец) параметрической информации
9. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены
10. Полеты в условиях грозовой деятельности запрещены.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R	01	06.12.2019

11. На вертолете, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец
12. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета

### 3. Эксплуатационная документация

- |   |   |
|---|---|
| 3.1. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ)             | Rotorcraft Flight Manual BK117 C-1 Rev. 32.3, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA версии |
| 3.2. Раздел 4 ОЛГ Руководства по технической эксплуатации | Maintenance Manual MBB-BK117 C-1 Appendix A   |
| 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)    | <i>Не применимо</i>   |



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-01052R	01	06.12.2019

## Модель BK117 C-2

### 1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Транспортная
- 1.5. Назначение** Вертолет BK117 C-2 одобрен для полетов по ПВП и ППП над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей и транспортировки грузов на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № 3049 выдан LBA 20.12.2000, переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.010
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Дополнение к Сертификату типа № СТ94-BK117/Д-01 выдано АР МАК 20.12.2005, переиздано Росавиацией 06.12.2019 № FATA-01052R
- 1.8. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности: – Требования к летной годности Авиационные правила АП-29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории», Издание 2, 2003 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 2, 2002 год (Сертификат по шуму на местности № СИ62, выдан АР МАК 20.12.2005)

### 2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Типовая конструкция определяется документом Master List Drawing № 117-C2-99 и эксплуатационной документацией с учётом ограничений, указанных в разделе 2.16

- 2.2. Габаритные размеры вертолета (м):**

Длина	6,19
Ширина	1,85
Высота	3,45
Диаметр несущего винта	11,00
Диаметр рулевого винта	1,96

- 2.3. Двигатель** Два двигателя Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca) модель Arriel 1E2  
Сертификат типа № 92-Д, выдан АР МАК 23.02.1996.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R	01	06.12.2019

**2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии**

Режимы	Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. скорость вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Макс. скорость вращения силовой турбины (NF), %	Макс. крутящий момент, %
Со всеми работающими двигателями (ВРД)				
Взлетный (5 мин)	845	101,9 – 52835	104	2 x 88
Продолжительный	845	100,0 – 51955	104	2 x 71
С одним неработающим двигателем (ОНД)				
2,5 мин.	885	103,3 – 53509	104	1 x 125
Продолжительный	845	101,9 – 52835	104	1 x 91,5

Другие ограничения см. в одобренном РЛЭ.

**2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором**

*нет данных*

**2.4. Применяемые марки топлива**

РТ и ТС-1 ГОСТ 10227  
Другие марки топлива и противообледенительные присадки указаны в одобренном РЛЭ.

**2.5. Количество топлива**

Максимальный запас: 879,1 л.  
Невырабатываемый остаток: 11,6 л.

**2.6. Масло**

в соответствии с одобренным РЛЭ

**2.7. Ограничения по приборной скорости**

Исходная непревышаемая скорость  $V_{ne}$  ограничена приборной скоростью 277,8 км/ч (150 узлов) при взлётном весе до 3000кг включительно и 267 км/ч (145 узлов) при взлётном весе более 3000кг на уровне моря в условиях МСА.

- $V_{ne}$  на режиме авторотации 167 км/ч (90 узлов)
- $V_{ne}$  с одним неработающим двигателем 204 км/ч (110 узлов)

График зависимости  $V_{ne}$  от высоты, температуры и веса см. в одобренном РЛЭ

**2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта**

Режим	Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	96 %	104 %
Без подачи мощности	До 2000 кг - 80 % Более 2000 кг - 85 %	104 %

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

**2.9. Максимальная эксплуатационная высота**

2400 м (с пассажирами)  
3000 м (без пассажиров)

**Примечание:** Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации

**2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха**

от минус 45 °C до плюс 50 °C (МСА +35 °C)  
Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R	01	06.12.2019

2.11. Максимальная взлетная масса	3585 кг
2.12. Диапазон центровок	см. в одобренном РЛЭ
2.13. Минимальный состав летного экипажа	1 пилот (в правом кресле)
2.14. Максимальное количество кресел в кабине	11 (включая экипаж)
2.15. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке	см. в одобренном РЛЭ
2.16. Примечания	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На вертолёте должны быть нанесены трафареты и надписи на русском языке в соответствии с чертежом № B110M7001051.</li> <li>2. На вертолёте должно быть установлено следующее оборудование: <ul style="list-style-type: none"> <li>- метрический высотомер (чертёж № B316M1062051 Inst. Altimetr 2 Metric);</li> <li>- аварийная радиостанция.</li> </ul> </li> <li>3. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены</li> <li>4. Полеты в условиях грозовой деятельности запрещены.</li> <li>5. Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов</li> <li>6. На вертолете, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец</li> <li>7. Другие ограничения содержаться в эксплуатационной документации вертолета</li> </ol>

### 3. Эксплуатационная документация

3.1. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ)	Rotorcraft Flight Manual BK117 C-2 Rev. 29, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA версии с дополнением к РЛЭ FMA 11-2 at Rev.1 for IAC-AR registered helicopters, являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в РФ.
3.2. Раздел 4 ОЛГ Руководства по технической эксплуатации	Aircraft Maintenance Manual (AMM) MBV-BK117 C-2 Chapter 04
3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)	MMEL Rev.3, одобренный EASA, или более поздняя одобренная EASA версии



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R	03	29.07.2021

## Модель BK117 D-2

### 1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с фенестроном, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Транспортная
- 1.5. Назначение** Вертолет BK117 D-2 одобрен для полетов по ПВП и ИПП над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей и транспортировки грузов на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Одобрение модели выдано EASA 16.04.2014
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № FATA-01052R, выдан Росавиацией 13.12.2019
- 1.8. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности: – Требования к летной годности Авиационные правила АП-29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории», Издание 2, 2003 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 2, 2002 год
- Эмиссия загрязняющих веществ: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-34 «Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями. Нормы и испытания», Издание 1, 2003 год

### 2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе D0000M1702RU «MBB-BK117 D-2 Type Design Definition for Russia», издание 3

- 2.2. Габаритные размеры вертолета (м):**

Длина	6,17
Ширина	1,85
Высота	3,45
Диаметр несущего винта	11,00
Диаметр рулевого винта	



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R	01	06.12.2019

### 2.3. Двигатель

Два двигателя Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca) модель Arriel 2E с двухканальной электронной системой управления FADEC

Сертификат типа на двигатель № FATA-01049E, выдан Росавиацией 25.11.2019

#### 2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. скорость вращения газогенератора (NG), %	Макс. скорость вращения силовой турбины (NF), %	Макс. крутящий момент, %
Со всеми работающими двигателями (ВРД)				
Взлетный (5 мин)	918	100,6	108,3	2 x 95
Продолжительный	901	89,5	108,3	2 x 74
С одним неработающим двигателем (ОНД)				
30 с.	1006	105,7	108,3	1 x 150
2 мин.	987	104,3	108,3	1 x 130
Продолжительный	945	101,7	108,3	1 x 100

Другие ограничения см. в одобренном РЛЭ.

#### 2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

901,4 л.с. (663 кВт)

### 2.4. Применяемые марки топлива

РТ и ТС-1 ГОСТ 10227

Другие марки топлива и противообледенительные присадки указаны в одобренном РЛЭ.

### 2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 915,8 л.

Невыработываемый остаток: 12 л.

### 2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

### 2.7. Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость  $V_{ne}$  ограничена приборной скоростью 150 узлов (277,8 км/ч)

График зависимости  $V_{ne}$  от высоты, температуры и веса см. в одобренном РЛЭ.

### 2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим	Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	94 %	108,3 %
Без подачи мощности	До 2000 кг - 80 % Более 2000 кг - 85 %	109 %

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R	03	29.07.2021

2.9. Максимальная эксплуатационная высота	6096 м (20 000 футов) <b>Примечание:</b> Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации
2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха	от минус 35 °С до плюс 50 °С (МСА +35 °С) Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.
2.11. Максимальная взлетная масса	3650 кг 3700 кг (в соответствии с главным изменением E-3811) 3800 кг (в соответствии с главным изменением E-4449)
2.12. Диапазон центровок	см. в одобренном РЛЭ
2.13. Минимальный состав летного экипажа	1 пилот (в правом кресле)
2.14. Максимальное количество кресел в кабине	10 (включая экипаж)
2.15. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке	см. в одобренном РЛЭ
2.16. Примечания	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.</li> <li>2. Полеты в условиях грозовой деятельности запрещены.</li> <li>3. На вертолете, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.</li> <li>4. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.</li> </ol>

### 3. Эксплуатационная документация

3.1. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ)	Rotorcraft Flight Manual BK117 D-2 Rev. 16, одобренное EASA, с дополнением FMA 11-35 Flight Manual Appendix for Helicopters Registered in Russia Rev. 1, являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в РФ
3.2. Раздел 4 ОЛГ Руководства по технической эксплуатации	Master Servicing Manual (MSM) MBB-BK117 D-2 Chapter 04 (ALS Section), Rev.003
3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)	Master Minimum Equipment List (MMEL) BK117 D-2/ BK117 D-2M (H145/H145M)-series с дополнением BK117 D-2 (H145) - Supplement to MMEL for helicopters registered in the Russian Federation, являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в РФ.





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R	04	17.11.2021

## Модель BK117 D-3

### 1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с пяти-лопастным несущим винтом и фенестроном, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Транспортная
- 1.5. Назначение** Вертолет BK117 D-3 одобрен для полетов по ПВП и ППП над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей и транспортировки грузов
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Одобрение модели выдано EASA 19.06.2020
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № FATA-01052R Rev.1, выдан Росавиацией 17.10.2021
- 1.8. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности: – Требования к летной годности Авиационные правила АП-29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории», Издание 2, 2003 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 2, 2002 год
- Эмиссия загрязняющих веществ: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-34 «Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями. Нормы и испытания», Издание 1, 2003 год

### 2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе D0000M5053RUS «MBB-BK117 D-3 Type Design Definition for Russia», издание 1

- 2.2. Габаритные размеры вертолета (м):**

Длина	6,17
Ширина	1,85
Высота	3,90
Диаметр несущего винта	10,80
Диаметр рулевого винта	1,15

<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-01052R	04	17.11.2021

### 2.3. Двигатель

Два двигателя Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca) модель Arriel 2E с двухканальной электронной системой управления FADEC  
Сертификат типа на двигатель № FATA-01049E, выдан Росавиацией 25.11.2019

#### 2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. скорость вращения газогенератора (NG), %	Макс. скорость вращения силовой турбины (NF), %	Макс. крутящий момент, %
Со всеми работающими двигателями (ВРД)				
Взлетный (5 мин)	918	100,6	108,3	2 x 95
Продолжительный	901	89,5	108,3	2 x 74
С одним неработающим двигателем (ОНД)				
30 с.	1006	105,7	108,3	1 x 150
2 мин.	987	104,3	108,3	1 x 130
Продолжительный	945	101,7	108,3	1 x 100

Другие ограничения см. в одобренном РЛЭ.

#### 2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

901,4 л.с. (663 кВт)

#### 2.4. Применяемые марки топлива

РТ и ТС-1 ГОСТ 10227

Другие марки топлива и противообледенительные присадки указаны в одобренном РЛЭ.

#### 2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 915,8 л.

Невырабатываемый остаток: 12 л.

#### 2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

#### 2.7. Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость  $V_{ne}$  ограничена приборной скоростью 150 узлов (277,8 км/ч)

График зависимости  $V_{ne}$  от высоты, температуры и веса см. в одобренном РЛЭ.

#### 2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим	Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	94 %	107,5 %
Без подачи мощности	до 2200 кг - 80 % более 2200 кг - 85 %	109 %

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

#### 2.9. Максимальная эксплуатационная высота

6096 м (20 000 футов)

**Примечание:** Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации

#### 2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха

от минус 35 °C до плюс 50 °C (МСА +35 °C)

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

#### 2.11. Максимальная взлетная масса

3800 кг



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-01052R	04	17.11.2021

- 2.12. Диапазон центровок см. в одобренном РЛЭ
- 2.13. Минимальный состав летного экипажа 1 пилот (в правом кресле)
- 2.14. Максимальное количество кресел в кабине 10 (включая экипаж)
- 2.15. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке см. в одобренном РЛЭ
- 2.16. Примечания
1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
  2. Полеты в условиях грозовой деятельности запрещены.
  3. На вертолете, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
  4. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

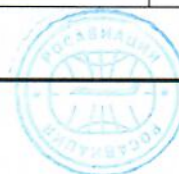
### 3. Эксплуатационная документация

- 3.1. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ) Rotorcraft Flight Manual BK117 D-3 Rev. 7.1, одобренное EASA, с дополнением FMA 11-35 Flight Manual Appendix for Helicopters Registered in Russia Rev. 0, являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в РФ
- 3.2. Раздел 4 ОЛГ Руководства по технической эксплуатации Master Servicing Manual (MSM) MBB-BK117 D-3 Chapter 04 (ALS Section), Rev. 0, одобренный EASA
- 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО) Master Minimum Equipment List (MMEL) BK117 D-3-series, одобренный EASA.

### 4. Дополнительная информация

#### 4.1. Перечень STC (Дополнительные сертификаты типа)

Наименование STC	Держатель STC	Документы, описывающие типовую конструкцию	Авиационные власти, выдавшие STC	Применяемость
EASA.R.S.00468 Rev.3 «Установка медицинского оборудования»	Air ambulance technology GmbH	В соответствии с STC EASA.R.S.00468 Rev.3 Dated 10.12.2007 (CMM-BK117C-2-AAT33 P/N 117-25-20-6000-600, CMM-BK117-AAT42 P/N 117-25-20-6000-500 CMM-BK117-AAT55 P/N 117-25-20-6000-700)	EASA	BK117 B-2 BK117 C-2
EASA.R.S.00468 Rev.3 «Установка VIP салона»	Air ambulance technology GmbH	В соответствии с STC EASA.R.S.00468 Rev.3 Dated 10.12.2007 (CMM-BK117C-2-AAT52 P/N 117-25-20-6000-900)	EASA	BK117 C-2
SH3880SW «Установка системы кондиционирования»	Metro Aviation Inc.	В соответствии с STC FAA No. SH3880SW Dated 20.12.2007 (EMM EC145/BK117C-2-117MM-100-02; Drawing List DL-BK117-1 Rev. N; EC145 AC FMS Rev. B)	FAA	BK117 C-2



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-01052R	03	29.07.2021

#### 4.2. Перечень Дополнений к Сертификату типа, выданных АР МАК

Номер дополнения	Документы, описывающие изменения типовой конструкции	Применяемость
№ СТ94-ВК117/Д-01	Одобрение модели ВК117 С-2	ВК117 С-2
№ СТ94-ВК117/Д-02	10027946, 10034635, EASA.R.C.01603, EASA.R.C.02955, 10027476	ВК117 С-2
№ СТ94-ВК117/Д-03	EASA.R.C.03118, 10044040, 10039174, 10037526, 10038692, 10037777, 10039301	ВК117 С-2

#### 4.3. Перечень одобрений главных изменений, выданных АР МАК

№ СТ94-ВК117/ОГИ-04	Присвоение новых чертежных номеров болтам крепления главного редуктора и установление им ограничений летной годности	ВК117 С-2
№ СТ94-ВК117/ОГИ-05	Доработка схемы соединения проводов системы автоматического управления	ВК117 С-2

#### 4.4. Перечень одобрений главных изменений типовой конструкции

Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Номер CRD	Применяемость
FATA-01052R	Введение модели ВК117 D-2	E-1702	ВК117 С-2
FATA-020265R-МС-001	Тренировочный режим ОНД	E-3252	ВК117 D-2
	Изменения в Дополнение к РЛЭ FMS 9.1-3 «Тренировочный режим ОНД»	E-4087	ВК117 D-2
	Процедуры взлёта/посадки по категории А на приподнятые площадки	E-3175	ВК117 D-2
	Изменение ресурсов некоторых компонентов с внесением изменений в раздел ограничений летной годности	E-3296	ВК117 D-2
	Замена трех конденсаторов АМС с последующим изменением номера детали	E-3174	ВК117 D-2
	Модификация ползкового шасси с усилением конструкции и установкой демпферов шасси и РЦШ для предотвращения колебаний 3 Гц при посадках на наклонные площадки	E-3099	ВК117 D-2
	Установка системы обнаружения стружки	E-3402	ВК117 D-2
	Установка пылезащитного устройства, состоящего из двух отдельных фильтров перед основными воздухозаборниками двигателей Arriel 2E	E-2039	ВК117 D-2
	Доработка конструкции поводка втулки НВ и зчу	E-3522	ВК117 D-2
	Установка системы кондиционирования воздуха	E-2740	ВК117 D-2
	Установка системы управления кондиционированием и вентиляции	E-2865	ВК117 D-2
	Введение антикоррозионной краски на лопастях несущего винта	E-3232	ВК117 D-2
	Установка системы аварийного приводнения	E-2915	ВК117 D-2
	Компоновка салона с креслами производства Martin Baker	E-3653	ВК117 D-2
	Полёты со снятыми пилотскими и пассажирскими дверьми	E-3247	ВК117 D-2
	Базовое РЛЭ, Ревизия 2	E-3773	ВК117 D-2
Улучшение конструкции воздухозаборника для системы вентиляции	E-3933	ВК117 D-2	



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-01052R	03	29.07.2021

<b>Номер одобрительного документа</b>	<b>Название главного изменения</b>	<b>Номер CRD</b>	<b>Применяемость</b>
	Использование графического изображения схем заходов на Garmin GTN750	E-3711	BK117 D-2
	Модификация APIRS Sagem в части изменения компонентов и их расположения	E-3629	BK117 D-2
	Увеличение максимального взлётного веса до 3700 кг	E-3811	BK117 D-2
	Увеличение максимального взлётного веса до 3800 кг (полёты по категории B)	E-4449	BK117 D-2
	Программное обеспечение авионики Helionix Step 2 (серийная версия 5.0)	E-3475	BK117 D-2
	Активация функции ADS-B Out транспондера Garmin GTX-33	E-3545	BK117 D-2
	Замена процессора системы информирования о трафике на Avidyne TAS620A	E-3798	BK117 D-2
	Программное обеспечение авионики Helionix Step 2 (дополнительное изменение, серийная версия 5.0.1)	E-4106	BK117 D-2
	Сопряжение метеолокаторов RDR-1600 и RDR-2000 с ПО Helionix Step 2	E-3996	BK117 D-2
	Одобрение новых типов топлива	E-4300	BK117 D-2
	Одобрение дополнительных типов топлива RT, TS-1, JP4, JET B	E-4803	BK117 D-2
	Дополнительная информация о температурных ограничениях в разделе РЛЭ 2.14.1 «Спецификация масел»	E-4382	BK117 D-2
	Базовое РЛЭ, Ревизия 5 и Дополнение к РЛЭ 9-2.32, Ревизия 2	E-4618	BK117 D-2
	Улучшение лётно-технических характеристик в части эксплуатации на высокогорных площадках и центровок	E-3770	BK117 D-2
	Увеличение номинальной мощности НВ для режима «ОНД 2 мин»	E-4362	BK117 D-2
	Введение минимального ограничения воздушной скорости в 40 узлов в разделе 2 РЛЭ «Режим удержания крейсерской высоты»	E-4673	BK117 D-2
	Внедрение нового материала препрега в конструкции лопастей НВ	E-4418	BK117 D-2
	Редакционные изменения в Дополнении к РЛЭ 9.2-9 «Система аварийного приводнения»	E-4707	BK117 D-2
	Увеличение срока службы ПЗУ до 7 лет	E-4545	BK117 D-2
	Установка системы подавления вибрации для кресел экипажа	E-4656	BK117 D-2
	Введение индикации низкого уровня оборотов НВ на режиме ОНД	E-5132	BK117 D-2
	Установка Garmin Flight Stream 510 и сопряжение с GTN 750H/650H	E-4856	BK117 D-2
	Программное обеспечение авионики Helionix Maintenance Release 1 (серийная версия 6.0)	E-4604	BK117 D-2
	Программное обеспечение авионики Helionix Step 2.0.1	E-5097	BK117 D-2

<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-01052R	03	29.07.2021

Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Номер CRD	Применяемость
	Установка транспондера GTX 335R с режимами ELS и ADS-B Out	E-4705	BK117 D-2
	Увеличение ресурса Z-образного фитинга трансмиссии (p/n D533K3124-101/-102)	E-4912	BK117 D-2
	Обновление ГПО до ревизии 1 в соответствии с новыми версиями ПО Helionix	E-4517	BK117 D-2
	Обновление Дополнений к РЛЭ 9.2-8 «Метеолокатор RDR-2000» и 9.2-15 «Wire strike protection system» в связи с изменением системы тросорезов	E-5428	BK117 D-2
	Представление ALS в новом формате на основе базы данных Chronos	E-5569	BK117 D-2
	Базовое РЛЭ, Ревизия 3	E-5707	BK117 D-2
	Установка ручного огнетушителя без хладона	E-5582	BK117 D-2
	Программное обеспечение авионики Helionix Step 2.0.3 (серийная версия 5.0.4)	E-5454	BK117 D-2
	Программное обеспечение авионики Helionix Step 3.0.1 (серийная версия 6.0.1)	E-5455	BK117 D-2
	Внесение изменений в РЛЭ и Дополнения к нему в соответствии с замечаниями ТССА	E-5383	BK117 D-2
	Установление соответствия системы мониторинга вибрации VHM требованиям параграфа CS29.1465	E-5730	BK117 D-2
	Программное обеспечение авионики Helionix Step 3.0.2 (изменение серийной версии 6.0.1)	E-5790	BK117 D-2
	FATA-020284R-MC-002	Введение аудиопанели для второго оператора лебёдки и подводного маяка ULB с автономной работой до 90 дней	E-4466
FATA-020288R-MC-003	Замена поставщика титановой заготовки для втулки несущего винта	E-5895	BK117 D-2
FATA-0203335R-MC-004	Установка съемных частей внешней подвески с двойным крюком	E-2843	BK117 D-2
	Установка зеркал внешней подвески	E-3004	BK117 D-2
	Улучшенное крепление главного редуктора	E-4670	BK117 D-2
	Обновления Раздела ограничения летной годности и Руководства по техническому обслуживанию	E-6400	BK117 D-2
	Замена срока службы ремней кресел ежегодными проверками	E-5656	BK117 D-2
	Введение обязательных осмотров муфты лебёдки	E-6439	BK117 D-2
	Введение периодического осмотра гаек гидроусилителей несущего винта	E-6119	BK117 D-2
	Сокращение срока службы натяжных ремней торсиона втулки несущего винта с 8 до 5 лет	E-4846	BK117 D-2
	Усовершенствование системы кондиционирования воздуха путем установки дополнительного контура конденсатора - испарителя с электрическим приводом (дополнительная система кондиционирования воздуха)	E-5084	BK117 D-2

Название		Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R		04	17.11.2021
	Установка усовершенствованных чехлов-защиты рычагов общего шага командира и второго пилота	E-5635	BK117 D-2
	Комплект дооснащения для преобразования моделей вертолетов МВВ-ВК117 D-2 в модели МВВ-ВК117 D-3 через сервисный бюллетень SB МВВ-ВК117 D-2-00-003/хх	E-6563	BK117 D-2
	Обновление процедур взлета и посадки по категории А (увеличение высоты точки принятия решения на взлет, вертикальная траектория взлета и посадки, взлёты и посадки на приподнятые площадки) и связанный с этим тренировочный режим ОНД	E-4875	BK117 D-2
FATA-020332R-МС-005	Введение модели МВВ-ВК117 D-3 с пятилопастным несущим винтом	E-5053	BK117 D-2
	Расширение применимости СКВ вертолётa МВВ-ВК117 с модели D-2 на модель D-3	E-6629	BK117 D-3
	Обновление ПО ответчика Garmin GTN750 до версий SW6.62 с данными Garmin Flight Stream FS510 SW 2.62	E-6500	BK117 D-3
	Введение вала несущего винта р/п D623M1501204 с новым техпроцессом изготовления	E-6684	BK117 D-3
	Регулировка параметров ПВД для улучшенной индикации вертикальной скорости	E-6525	BK117 D-3
	Установка выключателя сервера беспроводной бортовой связи wACS	E-6631	BK117 D-3
	Обновление раздела ОЛГ в части изменения номера гайки вала главного редуктора, изменения периодичности осмотра крепления главного редуктора разработки КНІ и противопожарной системы	E-6528	BK117 D-3
	Установка ПЗУ	E-6529	BK117 D-3
	Полёты с минимальным весом 2000 кг	E-6742	BK117 D-3
	Внедрение системы питания постоянного тока с аккумуляторными блоками	E-5612	BK117 D-3
	Исправление ошибок и недочётов в РЛЭ вертолётa МВВ-ВК117 моделей D-2 и D-3	E-6745	BK117 D-3
	Расширение применимости системы АПВ вертолётa МВВ-ВК117 с модели D-2 на модель D-3	E-6584	BK117 D-3
	Внедрение платформы Helionix MFD «TechR efresh»	E-6659	BK117 D-3
	Обеспечение вертикального взлета и посадки по категории А	E-6743	BK117 D-3
	Расширение применимости поисковой фары Тракка вертолётa МВВ-ВК117 с модели D-2 на модель D-3	E-6739	BK117 D-3
	Усовершенствование техпроцесса производства лопастей несущего винта	E-6988	BK117 D-3
	Установка опционной дополнительной звукоизоляции	E-6766	BK117 D-3

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-01052R	04	17.11.2021
Расширение применимости внешнего громкоговорителя вертолѐта МВВ-ВК117 с модели D-2 на модель D-3	E-6530	ВК117 D-3
Расширение применимости автоматически отделяемого АРК вертолѐта МВВ-ВК117 с модели D-2 на модель D-3	E-6641	ВК117 D-3

#### 4.5. Перечень изменений карты данных

Изд. СТ	Изд. карты данных	Дата	Описание
01*	01-10	---	Первоначальная сертификация вертолѐта в Российской Федерации, а также последующих изменений (*работы проводились Авиарегистром МАК)
01	01	13.12.2019	Карта данных перевыпущена Росавиацией в связи с переизданием сертификата типа № 94-ВК117 и одобрением главного изменения «Введение модели ВК117 D-2»
01	02	16.04.2020	Одобрение главных изменений № FATA-020265R-МС-001, FATA-020284R-МС-002 и FATA-020288R-МС-003
01	03	23.07.2021	Одобрение главных изменений № FATA-020335R-МС-004
02	04	17.11.2021	Введение модели ВК117 D-3, одобрение главных изменений № FATA-020332R-МС-005

\* \* \*

Заместитель Руководителя

А.А. Новгородов

